

EN ROUTE POUR L'ODYSSÉE BLEUE !

Cette mission à visée scientifique et pédagogique, pilotée par le recordman du monde d'apnée, a dépassé le stade de projet et devrait prendre son envol au printemps prochain. Elle aura pour supports logistiques un voilier Bénéteau Océanis 45 et deux semi-rigides motorisés par Suzuki. Présentation officielle au Nautic de Paris.

Cette mission, baptisée "L'Odyssée Bleue de Stéphane Mifsud" tient depuis longtemps à cœur à l'apnéiste varois. L'opération est en cours de finalisation et sa "mise à feu" comporte deux étapes. Une première présentation officielle, dans quelques jours avec les parrains de l'opération, sur un stand dédié au Salon nautique de Paris, puis la mise à l'eau et le baptême du voilier, dans le cadre des Nauticales, à La Ciotat, en mars. Ce bateau qui naviguera en Méditerranée servira de plate-forme itinérante dans le cadre de plusieurs actions. D'une part, pour des missions scientifiques auprès du Groupe Phocéen d'Etude des Requins, présidé par Nicolas Ziani, qui œuvre à la sauvegarde des squales, ainsi qu'un projet de collaboration avec François Aurat et le voilier Tara, afin de recueillir des éléments additionnels à leurs études sur le corail. D'autre part, dans un but pédagogique, auprès des écoles maternelles et primaires, pour sensibiliser les enfants à la protection du monde sous-marin. Enfin, l'Océanis 45 et le grand semi-rigide propulsé par le Suzuki DF300 serviront de plate-forme à une école de plongée en apnée libre (sessions de 10 personnes) et de base d'entraînement

pour l'apnée profonde. Stéphane Mifsud, également ambassadeur de la Fondation Nicolas Hulot, nous parle de son ambitieux projet...

"La pédagogie, car il faut mieux comprendre pour mieux protéger"

La découverte de l'univers sous-marin, la sensibilisation aux conditions de vie de sa faune et de sa flore doivent s'accompagner d'un apprentissage pour mieux les protéger. Ce projet pédagogique, je le voudrais interactif,

avec des interventions en direct dans les classes des écoles, mettre en avant les réactions des élèves sur leur vision de ce milieu sous-marin. L'Odyssée Bleue mettra à disposition ce voilier, un grand semi-rigide plus une annexe, elle aussi équipée d'un moteur Suzuki.

"Mon combat contre l'asservissement des dauphins et des orques"

S'il y a bien autre chose qui me tient à cœur, c'est de mener une action contre les delphinariums. J'y ai plongé,



Plongée en apnée profonde

REPORTAGE

et sur le coup cela m'a plu. Mais depuis, je me suis éduqué... Dans ce type de parc aquatique, on a dénombré 70 individus morts, dauphins et orques. Ces cétacés ont une espérance de vie de 60 ans dans leur milieu, mais de seulement 30 en captivité. Leur reproduction se fait par insémination artificielle, on leur demande de faire des sauts en échange d'une sardine... Il faut savoir que les dauphins possèdent un cerveau parfois plus développé que le nôtre. Ils ont une conscience. Quand un dauphin se regarde dans une glace, il se reconnaît ! En Inde, les delphinariums ont été fermés, en Californie aussi... Sur ce sujet, il y a vraiment un film documentaire à voir : Blackfish. A sa sortie l'an dernier aux Etats-Unis,

l'action du principal groupe américain de parc aquatiques a baissé de 40% !

"Cet Oceanis 45 sera un trait d'union entre la mer et la terre"

Ce bateau m'appartiendra. Bénéteau a fait un gros effort, à la fois en termes de budget mais aussi pour l'aménager en rapport avec les missions à effectuer. C'est un peu du sur-mesure... Je voudrais que cet Océanis devienne un trait d'union entre la mer et la terre. Qu'il puisse m'aider à témoigner de la vie sous-marine. Dans cet ordre d'idée, notre partenariat avec une chaîne de TV, sans doute TF1, donnera un tour plus concret à ce témoignage.

"Suzuki me soutient depuis 2008"

Le partenariat que j'ai avec Suzuki s'inscrit dans la durée. Il porte sur du matériel et du financement. Les gens de Suzuki ont des vraies valeurs, et ils agissent à travers leur marque. Leur action dépasse le sponsoring, c'est aussi du mécénat... Je suis super fier de porter ce S rouge sur ma poitrine ! J'apprécie les qualités des hors-bord Suzuki qui sont à la fois performants et sobres en consommation. On ne va revenir à l'âge de pierre et sortir les rames, il faut juste essayer d'être le moins impactant possible vis-à-vis de l'environnement. C'est la philosophie qui nous anime Suzuki et moi-même...

