



## MER OU RIVIÈRE POURQUOI CHOISIR ?

Question pêche, êtes-vous "offshore" ou "inshore" ? Nadine et Bruce ne se posent pas cette question, eux font les deux, et pas qu'un peu ! Armés d'un Centaure 650 bardé d'électronique, propulsés par un Suzuki DF175 et un petit moteur électrique, ils investissent les plans d'eau. Eau salée ou eau douce, peu leur importe, du moment où ils ont une canne à la main.



**L**orsqu'on pense pêche, sans y connaître grand-chose, on a souvent l'image de gens calmes, voire apathiques, bercés par un air de "guinguette"... Avec Bruce et Nadine, ce serait plutôt plein gaz et rock and roll ! Dès que leur semi-rigide a dépassé la limite des 300 mètres, Bruce met la manette dans le coin. Et cela ne semble pas gêner le moins du monde Nadine, qui lime le bitume au guidon

de puissantes motos depuis son adolescence. Rejoindre au plus vite les postes qui vont bien est une envie irréprouvable chez ce couple qui ne semble jamais plus heureux qu'avec un œil sur le sondeur et une main sur la canne.

Lorsque je lui ai proposé ce reportage, ce binôme installé en Vendée n'a pas hésité un instant, ravi de faire partager sa passion. Premier volet de cette double sortie : la pêche en

mer, au large des Sables d'Olonne. Sur la cale de mise à l'eau, j'en profite pour observer la carène de ce Centaure 650, impeccablement entretenu. Nadine m'a confié qu'ils avaient formulé une demande particulière la concernant, auprès de l'importateur, Steven Kerloc'h, dont le chantier Concept Nautique est installé dans le Finistère, à Pont L'Abbé. "Notre demande concernait une modification de la forme de carène

dans la partie arrière. Nous voulions récupérer une plus grande stabilité latérale à l'arrêt et un tirant d'eau réduit. Ceci dans l'optique de la pêche en eaux intérieures, où nous avons longtemps navigué sur des bass-boats." A la demande de son importateur, le constructeur sud-africain a donc modifié la ligne de quille, de manière à la faire remonter vers le tableau arrière. Du coup, ce dernier est moins haut, ce qui explique un

# Pêche au leurre

REPORTAGE



Maintenus sur la position GPS grâce au moteur électrique, nos pêcheurs peuvent se consacrer entièrement à l'action de pêche.

Suzuki DF175 avec embase longue au lieu d'extra longue. "En mer, précise Nadine, il faut éviter les marches arrière intempestives, car l'eau peut

## **Guidé par le GPS, le Motor Guide nous maintient sur la position**

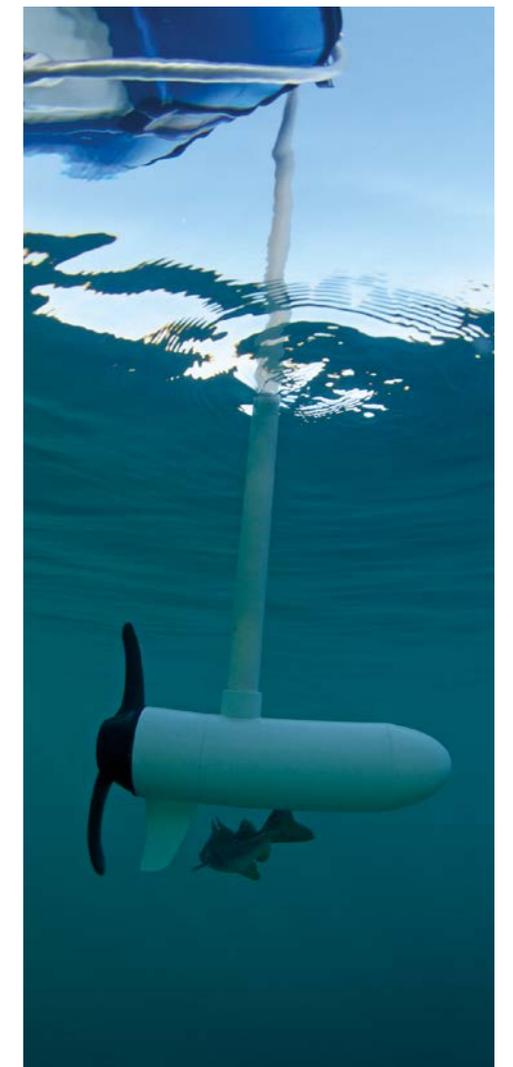
passer au-dessus du tableau !" Mais, pourquoi avoir choisi un semi-rigide pour la pêche en rivière ? "Nous voulions, justifie Nadine, promouvoir ce type de bateau qu'on adore, et montrer qu'il était possible de bien pêcher en lac ou en rivière avec un

## **Une légèreté qui va bien aux semi-rigides**

Grâce, entre autre, à son bloc quatre cylindres, le DF 175 qui équipe le Centaure 650 de Nadine et Bruce est le plus léger des quatre-temps à ce niveau de puissance. Ce quatre cylindres bénéficie donc d'un rapport poids/puissance qui favorise la performance sans trop plomber le tableau arrière des semi-rigides, et d'un point de vue plus général des bateaux légers. Il a été récemment doté de l'injection Lean Burn Control. Avec ce moteur, le Centaure de nos amis pêcheurs est capable d'atteindre 43 nœuds, et de naviguer à l'économie aux allures de croisière (1,26 mille parcouru par litre consommé à 22 nœuds !).

semi-rigide." Il est vrai aussi que cela évite de posséder deux bateaux, le bass-boat avec son fond plat n'étant pas du tout destiné à la navigation en mer.

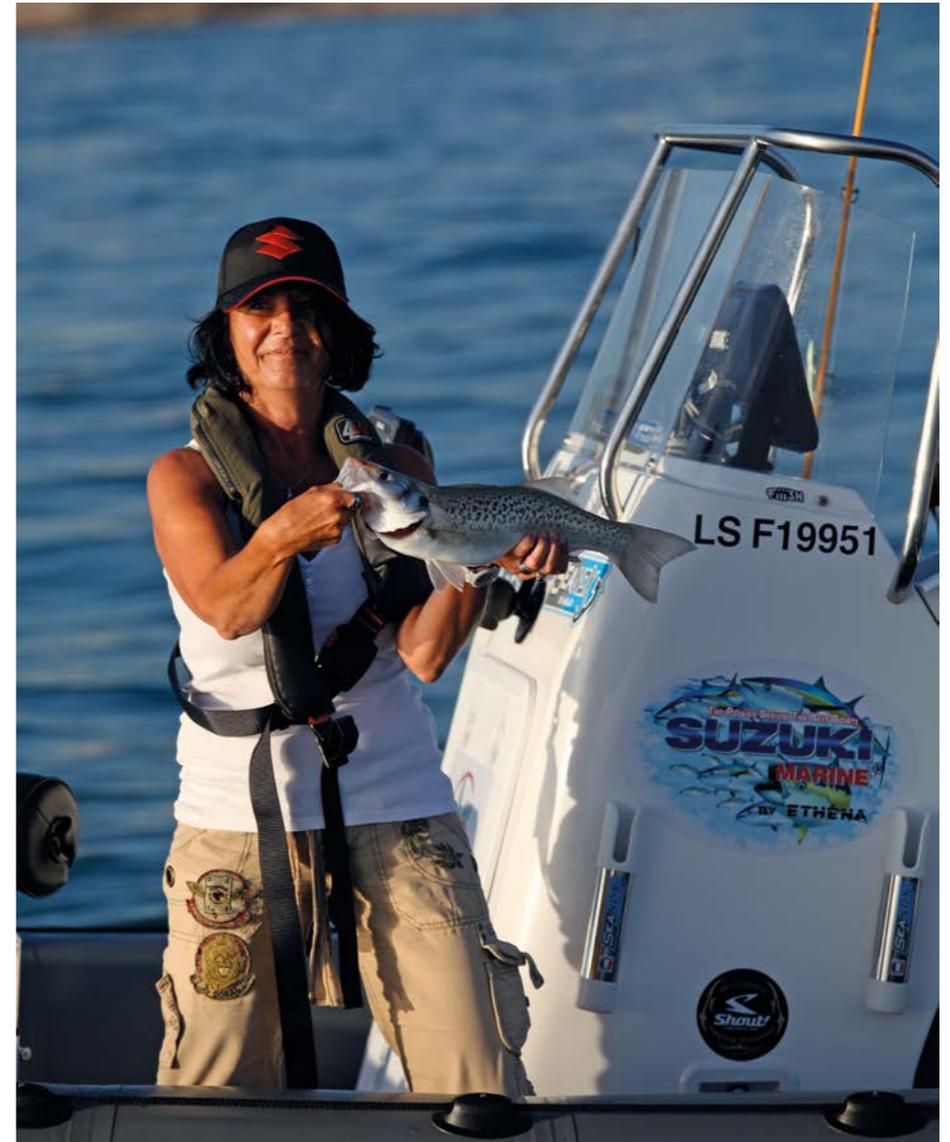
Maintenant, que leur Centaure (à flotteurs Hypalon) est à flot, Bruce et Nadine installent l'électronique de bord. Et là, on ne plaisante pas ! Trois grands combinés prennent place sur leurs étriers de fixation. Deux sur le tableau de bord (Lowrance HDS 12 et HDS 9 Gen III), le troisième (Lowrance HDS 9) sur la face avant de la console, pour permettre au pêcheur posté dans le peak avant de profiter des images de détection. Ces écrans sont reliés à une sonde traversante Airmar et une sonde de tableau arrière Lowrance LSS 2. Une



Le spacieux tableau de bord du Centaure accueille un pack électronique haut de gamme, à base de Lowrance.

# Pêche au leurre

REPORTAGE



réglable en hauteur et pivotant sur 360°. Mais l'équipement de pêche le plus surprenant reste le petit moteur électrique fixé sur le nez du Centaure, à l'aide de trois supports inox, réalisés sur mesure, pour ne pas porter sur le flotteur. Ce type d'engin est couramment utilisé en Amérique du Nord, par les pêcheurs en eaux intérieures, pour évoluer sans bruit sur les zones de pêche, après avoir coupé leur puissant hors-bord. D'ailleurs, au terme de deux ou trois milles de sprint, Bruce stoppe à proximité d'un

récif sur lequel déferle une longue houle d'1,50 m puis plonge l'hélice du Motor Guide dans l'eau. Le Suzuki passe la main au petit hors-bord électrique, totalement silencieux, que Bruce dirige à l'aide d'une pe-

tite télécommande. Après avoir affiné le positionnement du Centaure, il passe sur le mode "skyhook" et le Motor Guide, guidé par le GPS va conserver l'exacte position, évitant au bateau de dériver et au pilote de

remettre en route pour remonter le courant. Autant de perte de temps et de bruit qui nuisent à l'action de pêche. Nadine, elle, n'a pas perdu de temps, elle multiplie déjà les animations de son leurre, un Crazy de

20 grammes qui imite le lançon. De lents mouvements alternent avec quelques petites accélérations, à l'aide d'une canne "medium light" de 2,20 m. De son côté, Bruce a opté pour un Crazy 30 grammes et une

canne "medium heavy". Le temps passe, et à part quelques touches, aucune belle prise ne rejoint le bord, seulement deux petits tacauds pris par Nadine et aussitôt remis à l'eau. A bord, c'est la valse des leurres qui fait se succéder Samy (leurre de surface), Black Minnow et Diego (shads pour gratter les fonds), jigs (pêche verticale ou à la volée en crête de vague)... Par contre, on ne change pas de poste. Car, comme le montre la carto Navionics, bien parlante, les poissons sont là. Mais, pour autant,

## *Un silure rejoint le bord pour la photo*

# Pêche au leurre

REPORTAGE

## Une visibilité qui motive le sponsoring

Concernant l'achat de leur Centaure, Bruce et Nadine ont obtenu de la part de Concept Nautique des conditions particulières. Pour ce qui est du moteur, Suzuki leur a consenti un prêt à durée indéterminée, mais ils ont à leur charge l'entretien. Côté pêche, nos deux passionnés sont en partenariats avec Amiaud (supports de cannes et siège), Powerline (cannes et tresses), Fluoro Carbon (bas de lignes et leurres comme les jigs ou les Diego) et Fiiish (leurres Crazy et Black Minnow). Et il y a bien sûr MC Technologies (Lowrance, Standard Horizon, Fusion, Motor Guide...), dans la mesure où Nadine est commerciale pour cette entreprise réputée pour ses marques d'électronique marine. Ces aides, Bruce et Nadine les ont obtenues car ils participent à de nombreuses manifestations de pêche (dont des compétitions), organisent des démonstrations de matériel, proposent des formations à l'utilisation des aides électroniques à la navigation et à la pêche (Bruce). Ils prennent également part à des journées portes ouvertes chez le concessionnaire vendéen de Suzuki, pour faire essayer leur moteur. Ils communiquent aussi régulièrement sur leur activité pêche sur leur page Facebook. Cet automne, ils seront engagés dans quatre épreuves du GN Carla qui compte pour le Championnat de France de pêche en eaux intérieures.

ils ne se précipitent pas sur les leurres... "Le coefficient de 109 est meilleur pour la pêche à pieds" lâche Bruce un peu frustré. Ne s'avouant pas vaincu, il remet le Suzuki en route et se rapproche du phare des Barges, un spot qui marche bien habituellement. Mais pas aujourd'hui... Puis un dernier poste, face à la longue plage des Sables, livrera enfin un bar moucheté d'environ 50 cm qui passera à la plancha pour le dîner. Miam ! Le second volet de notre reportage va se dérouler sur l'Erdre, ample rivière qui vient grossir la Loire à Nantes. La mise à l'eau dans le décor champêtre de Port-Jean se déroule sans encombre, sur une cale suffisamment pentue. "Ethena" (le nom du Centaure de notre binôme) gagne lentement le lit de la rivière, dont les berges sont jalonnées d'élégants châteaux et grandes demeures bourgeoises. Les combinés sondeur/GPS déroulent les fonds qui oscillent entre un et quatre mètres. Pascal, un ami de Nadine et Bruce, qui connaît bien les parages confirme que ce coin de l'Erdre est très poissonneux. Passionné de pêche, il va même jusqu'à confectionner lui-même ses leurres. "Je dois posséder plus de 200 moules pour fabriquer des têtes plombées !" lâche-t-il d'un air entendu. Le Motor Guide est déjà à l'œuvre à proximité des berges. Nos trois pêcheurs lancent au ras des feuillages. Un travail de précision, qui parfois se termine en accrochage. Les animations se multiplient. Mais



Bruce et Nadine pratiquent la pêche au leurre en "no kill". Après un petit bisou, les poissons sont rendus à leur élément.

le poisson est un peu paresseux aujourd'hui. Bruce qui pêche en rivière depuis sa plus tendre enfance, avance une explication : "Notre thermomètre indique 25°5. Je pense que l'eau est un peu chaude et les poissons n'ont pas trop envie de chasser." Le temps s'écoule au gré des changements de leurres. Les mêmes que ceux utilisés la veille en mer, mais avec des têtes de 5 et 6 grammes seulement et des cannes plus courtes pour des animations moins amples. Imperturbable, Nadine fait preuve d'un engagement sans faille. Elle multiplie les techniques, mais

sans trop de succès, à part quelques "tapes"... C'est finalement Pascal qui va sortir un petit silure, qu'il remet à l'eau sans hésiter. De quoi "donner du sens" à notre sortie, par ailleurs fort agréable, tant l'endroit est idyllique. Pascal suggère un dernier poste, à proximité du petit pont de Sucé-sur-Erdre, avec un "tombant" prometteur... Hélas, question prises, l'Erdre ne nous donnera rien de plus. Quoi qu'il en soit, nous avons passé de super moments avec Nadine et Bruce pas avares d'explications, que le novice que je suis, apprécie à leur juste valeur.



SUZUKI DF175



Cycle

4 temps

Architecture

4 cylindres en ligne

Type d'embase

arbre long

Alimentation

injection électronique  
séquentielle multipoint

Cylindrée

2 867 cm<sup>3</sup>

Régime maxi

5 500-6 100 tr/min

Puissance

175 ch (129 kW)

Poids

215 kg

Rapport poids/puissance

1,23 kg/ch

Puissance administrative

16,43 CV

Prix

18 730 €